



## **PROTOCOL DE SEGURETAT I BENESTAR ANIMAL**

### **REGLAMENT D'ORDRE EN PASSEDES DE TRES TOMBS**



## **INTRODUCCIÓ**

La Federació Catalana dels Tres Tombs amb la ferma voluntat d'unir les tradicions i la convivència responsable amb els animals, ha desenvolupat aquest reglament per tal d'orientar i coordinar les activitats que en les passades i trobades es facin arreu del nostre país.

Aquest protocol que s'haurà d'utilitzar en les passades i trobades, reflecteix tot el corresponen a organització, logística i benestar animal i s'aplicarà en totes les activitats organitzades directament per la Federació i les que facin entitats associades.

## **ÍNDEX**

1. Organització de l'activitat
2. Participants
3. Cavalcada



## **1) Organització de l'activitat**

### **Permisos i autoritzacions**

Es obligatori demanar el permís al DAMM per la realització de concentració d'animals.

L'entitat organitzadora tindrà l'assegurança corresponent de responsabilitat civil de l'esdeveniment.

L'entitat organitzadora sol·licitarà, amb el temps d'antelació necessari, el permís a l'Ajuntament en que es porta a terme l'activitat.

L'entitat organitzadora es compromet a complir amb el pertinent PAU.

### **Realització de la trobada.**

Cal preveure que el lloc on s'ha de realitzar l'activitat sigui prou gran per donar cabuda als participants.

Cal coordinar l'arribada dels participants i la seva col·locació en el lloc destinat per enganxar.

Hi ha que delimitar el màxim possible al públic la zona d'enganxada i desenganxada dels participants, per seguretat pròpia i aliena.

Es reservarà el dret d'admissió a tots aquells animals que no estiguin en condicions òptimes de salut i higiene.

Hi haurà tants punts d'aigua per abeurar els èquids com s'hagi pactat en el projecte.

L'entitat organitzadora aportarà un veterinari.



## **En el recorregut**

L'entitat organitzador tindrà cura de vetllar que els carros participants realitzin el recorregut amb normalitat i sense entrebancs.

L'entitat organitzadora tindrà especial atenció en la confecció del recorregut tenint en compte carrers estrets (o amb vehicles aparcats), giravolts tancats i estrets, baixades i pujades molt pronunciades, paviments relliscosos (passos de vianants, marbres,...), posant elements de protecció ja sigui sorra, fustes o altres segons convingui.

L'entitat organitzadora ha de vetllar per la seguretat dels participants i del públic durant tot el recorregut.

Si el municipi en que es porta a terme l'activitat disposa d'unitat Muntada, la Guàrdia Urbana o Policia Local, en cas que es produeixi un incident amb els cavalls, ells seran els interlocutors del cas.

## **2) PARTICIPANTS**

### **Estat dels animals**

Tots els animals han d'anar acompanyats de la documentació corresponent ja sigui passaport o TSE.

En la participació de les passades, els animals han d'estar en condicions òptimes per realitzar la activitat, ja sigui en estat de salut (sense refredats, galteres, castracions recents ni ferides) i en condicions òptimes d'higiene.

Els animals han de participar nets, polits, sense paràsits, ferrats o en el seu defecte cascos retallats.



## **Transports**

Abans de realitzar el transport i durant el transport s'hauran de seguir les següents recomanacions:

Els animals han de ser abeurats abans de realitzar qualsevol transport ja sigui en el moment previ, que tinguin aigua a disposició durant les hores prèvies a realitzar-lo. Pel mati donarem de menjar als animals abans de marxar o en el moment d'arribar al lloc de fer la passada.

El mitjà de transport dels animals ha d'estar homologat pel fabricant conforme és un transport adequat per el transport d'animals i més concretament per a èquids.

Aquest mitjà de transport (remolc o camions) ha d'haver passat també l'homologació del DAAM.

El mitjà de transport estarà en bon estat de conservació, sense elements perillosos que puguin provocar talls, cops, i altres incidents.

En el transport no es podrà encabir-se més animals que els que indica l'homologació del DAAM.

### **3) CAVALCADA**

#### **Punt d'arribada**

Els animals que restaran en el remolc o camió durant una estona abans de descarregar-los, tot assegurant-nos que tenen una ventilació correcta.

Un cop passat aquest temps prudencial, obrirem les portes del darrere tot mantenint les barres de seguretat, per evitar accidents.



Quan descarregueu al punt d'arribada, ho fareu amb calma assegurant-nos que l'animal baixa amb tranquil·litat, sense investides i /o salts excessivament pronunciats per tal de minimitzar possibles lesions

Un cop descarregats, els fermarem en un lloc estable i fort; a ser possible evitant la proximitat d'altres cavalls que no siguin dels seu ramat per tal d'evitar provocar estressos, rivalitats de lideratge i possibles incidents.

Per part de l'organització s'assenyalarà on estarà ubicat el punt/s d'aigua per abeurar els cavalls.

L'organització marcarà l'espai per descarregar els carros i carruatges, de la forma més segura intentant evitar que la gent del públic estigui en un indret inadequat, per tal que l'equip pugui realitzar la descarrega la gent amb un alt grau de seguretat.

### **1a enganxada**

Durant la raspallada i poliment dels cavalls molts espectadors s'apropen a acariciar els animals, sempre s'haurà de dir si ho poden fer-ho o no, com i per on fer-ho.

Alhora d'enganxar cal fer-ho amb calma i tranquil·litat. Ens assurem que la gent del públic estigui a una distància prudencial per tal d'evitar trepitjades i altres possibles petits incidents.

Cal mirar que els guarniments siguin els adequats pels animals i carros, que el collar i altres elements de la guarnició siguin de la seva mida, ja que massa gran pot encetar l'animal i massa petit pot dificultar la respiració i causar mal estar al cavall.

Els guarniments han d'estar en bon estat i ben polits, ja que uns guarniments ressecs tenen el perill de trencar-se, i patir un ensurt i/o



accident durant la cercavila, cal tenir especial atenció a sofres, ventreres, tirants, branzillons regnes i bridons

Hi ha que col·locar els animals al carro o carruatges sense crits i amb calma, evitant utilitzar tralles o altres elements similars.

Una vegada enganxats els cavalls al carro o carruatge no deixarem el carruatge o carro sol i sempre hi haurà un responsable del conjunt per evitar problemes (arrencades fora de temps, enredades de regnes, treure's un bridó, etc...).

En els carros hi haurà sempre un número d'animals adequat al pes del carro.

També cal revisar que el carros estiguin en perfecte estat de funcionament, (frens, rodes, engraixats d'eixos o altres elements de seguretat...) .

### **En el recorregut**

Sempre s'haurà de respectar la distància que indiqui l'organització entre el conjunts de carros, ja que això fa tenir prou distància de seguretat per rectificar qualsevol entrebanc; no apropant-se massa al de davant per evitar petits xoc i alguna enganxada amb el bridó.

En cas que hi hagi algun contratemps es parará el carro, avisarem als organitzadors de la passada, i al conjunt del davant i del darrere. Amb calma s'intentarà resoldre l'entrebanc.

En cas de no ser possible, ens apartarem per evitar aturar la marxa de la passada i es decidirà l'actuació següent d'acord amb l'organització (desenganxar, o agafar un camí curt alternatiu cap el lloc de desenganxar...).



En cas d'accident seguirem les indicacions de les autoritats, protecció civil, i/o emergències mèdiques.

Les vares, tralles i altres elements similars només els farem servir d'element dissuasiu visual, sols, en casos extrems.

## **2a desenganxada**

Ho farem com a la primera enganxada, amb calma i tranquil·litat, vigilant la gent aliena a la passada que es pugui apropar, per veure les tasques de la desenganxada i posterior càrrega en els transports.

**Vilanova i la Geltrú, juliol 2019**